

Promet

# Potrošnja energije u cestovnom prometu

- Glavni izvor emisija u ovom sektoru je cestovni promet, čiji obim iz godine u godinu značajno raste.
- Mjere poput uvođenja vozila s niskim i nultim emisijama te modalni transport, koji u gradski promet uključuje željeznicu, kao i promjene obrazaca u javnom prijevozu i kretanju, rješenja zajedničke mobilnosti te izgradnje infrastrukture i razvoja tržišta alternativnih goriva u prometu<sup>28</sup>, preduvjeti su za smanjenje emisija i potrošnje energije u cestovnom prometu.



# Trend i trenutno stanje

- U ukupnoj potrošnji energije iz prometa dominira cestovni promet s udjelom od 88,1.
- Podaci govore o povećanju broja automobila i prijeđene udaljenosti, a smanjuje se i broj putnika po automobilu.
- Zbog povoljnije cijene dizelskog goriva, u promatranom je razdoblju odnos potrošnje benzina i dizela je bio 1:3.
- U ukupnim emisijama stakleničkih plinova doprinos cestovnog prometa 1990. godine bio 11,4%, a 2016. 24,4%, što je porast od 53,4%, uglavnom zbog povećanog broja vozila i većeg korištenja dizela.

**KRAJ**

# Poticanje energetske učinkovitosti u prometu

- Poticanje energetske učinkovitosti u prometu usmjereno je ka smanjenju štetnih emisija u zrak, osobito u gradovima u kojima je promet sve intenzivniji.
- U sklopu aktivnosti poticanja čistijeg transporta, Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (FZOEU) potiče korištenje hibridnih električnih vozila te sufinancira izgradnju punionica i treninga eko-vožnje te ostalih mjera energetske učinkovitosti u prometu.
- U razdoblju od 2013. do 2018. godine FZOEU je za poticanje energetske učinkovitosti u prometu isplatio ukupno 103,24 milijuna kn, od čega je samo za sufinanciranje nabave električnih, hibridnih isplaćeno 85 milijuna kn.
- Kao osnovni preduvjet masovnijem korištenju energetski učinkovitih vozila, FZOEU je 2015. i 2016. godine sufinancirao izgradnju punionica za vozila na električnu energiju s iznosom od gotovo milijun kn.
- Povećanjem korištenja električnih, hibridnih i plug-in hibridnih vozila smanjuje se opterećenje prometnog sektora na okoliš i potiče energetska učinkovitost.